

## 8. Wegenis, mobiliteit en verkeersveiligheid

### 1. Realisaties van huidige bestuursperiode

#### A. Wegenis

- Bij de herstructurering van de gemeentelijke technische dienst en aangezien de gedeelte wegeniswerken te klein was geworden en dus onvoldoende rendabel, werd beslist om dit gedeelte van de dienst volledig af te schaffen en de kleine werken aan de wegenis via aanbestedingen door aannemers te laten uitvoeren. Na kosten/batenanalyse werd het terecht te kostelijk bevonden voor de gemeente om elk jaar opnieuw bij te benen met het nodige materiaal en kennis bij voldoende arbeiders (gezien personeelsverloop). Anderzijds hebben private aannemers continu de nieuwere materialen en kennis.
- Het gemeentebestuur liet verschillende **asfalteringswerken en betonverhardingen** uitvoeren. Hiervoor wordt jaarlijks een budget van 100.000 euro uitgetrokken. Het dossier voor de heraanleg van voetpaden in de Rozenlaan en aangrenzende straten werd goedgekeurd, waardoor er structureel onderhoud zal plaatsvinden.
- Door middel van afspraken met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werden de **gewestwegen** Zuidlaan en Beerlegemsebaan op ons grondgebied opgeknapt. De volgende jaren wachten de Zottegemsesteenweg en de Boekelbaan op een noodzakelijke nieuwe asfaltering.

#### B. Mobiliteit

- Eindelijk is er, vele jaren later dan in de andere gemeenten in ons land, samen met Grontmij werk gemaakt van een allesomvattend **mobiliteitsplan**. De rode draad doorheen het mobiliteitsplan vormt het snelheidsbeleid, de aandacht voor de zwakke weggebruiker, duurzaamheid, het leefmilieu, stimuleren van het openbaar vervoer, veilige schoolomgevingen en de verkeersleefbaarheid, vooral in de dorpskernen.  
Een ander voordeel van dit mobiliteitsplan is dat je van hogerhand subsidies ontvangt om in dit kader plannen uit te voeren. Zwalm was letterlijk de voorlaatste gemeente zonder mobiliteitsplan. Dat maakt dat over alle vorige legislaturen onze gemeente wellicht vele honderdduizenden euro's aan subsidies heeft misgelopen bij uitgevoerde infrastructuurwerken. Een inhaalbeweging was hier meer dan nodig. De methode van inspraak was ook vernieuwend. De inspraak is door de decreetverlener niet omschreven, noch verplichtend. Onze schepen werd voor zijn zienswijze geprezen in een artikel van de Mobiliteitsbrief van de hogere overheid, een ware opsteker.
- Wij hebben vandaag de dag te kampen met een stelselmatige afbouw van de frequentie en de dienstverlening van **De Lijn**, op basis van bezuinigingen binnen het Vlaams Gewest. Dit had ook hier bij ons zijn weerslag. Het autoverkeer wordt daardoor ook gestimuleerd, met al de negatieve gevolgen van dien, op vlak van leefmilieu en de verkeersleefbaarheid. Anderzijds, door het invoeren van de "**derde betalingsregeling**" krijgt elke inwoner van Zwalm een extra korting van 25% op een abonnement van De Lijn. De gemeente geeft hiermee het gebruik van openbaar vervoer een bijkomende stimulans. Alle nieuwe inwoners van de gemeente kregen een **gratis Lijnkaart** ter waarde van 8 euro per persoon en een gratis kennismakingspakket van de busmaatschappij. We realiseerden met het gemeentebestuur een gevoelige uitbreiding van het aantal **belbushaltes**, nl. op de Bruul, Bruggenhoek, Makkegem, Moldergem, Saksenboomstraat, Groenstraat en Dikkele. Er is een bijkomende vaste reguliere buslijn aan 't Hoofd naar/van Zottegem tijdens de schooluren. Voor de bediening van het sociaal restaurant is er een bijkomende belbushalte op de hoek van de Machelgemstraat en de Kloosterstraat. Deze halte kan ook gebruikt worden voor de reguliere bus. Op verschillende plaatsen staan er nieuwe bushokjes, onder meer in de Boekelbaan, Saksenboomstraat en de Knokstraat. Er werden nieuwe fietsbeugels geplaatst aan de meest gebruikte haltes.

### C. Verkeersveiligheid

- Er werd een informele verkeerscommissie opgericht die de bevoegde schepen en de politie adviezen verstrekt over verkeersveiligheid.
- Sinds 2007 worden ruim 50% meer **snelheidscontroles** uitgevoerd om de weggebruiker bewust te maken van de geldende verkeersregels. Via de Zwalmse Post wordt de bevolking hierover goed gerapporteerd.
- De gemeente voert regelmatig **overleg** met de **gewestwegbeheerder**. Door een schrijven aan de Vlaamse regering over de slechte staat van enkele gewestwegen op ons grondgebied, heeft het Vlaams Gewest intussen ook effectief aangekondigd wanneer de werken zullen starten.
- Het centrumgedeelte van de Zuidlaan en de schoolomgeving van de druk bereden Decoenestraat kregen eindelijk **zebrapaden**, de schooldirectie van de vrije school vroeg er zo ongeveer 25 jaar naar... De **parking van het gemeentehuis** blijft open tijdens het weekend om parkeermogelijkheden te verhogen.

## 2. Aandachtspunten voor de beleidsperiode 2013-2018

### A. Wegenis

- Inzake **wegeniswerken** dient de bevolking meer te worden geïnformeerd welke werken hebben plaatsgevonden en welke wanneer op de planning staan: de burgers hebben recht op deze belangrijke informatie.
- Wat betreft de kleinere aanpassingen aan de wegenis en voetpaden dient een **elektronisch klachtenregister** te worden opgesteld, zodat de burger via de website van de gemeente kan volgen wat (en wanneer) er met zijn klacht is gebeurd, zodat er perspectief geboden wordt als de oplossing niet onmiddellijk kan worden verzorgd en de klachtenbehandeling centraal wordt aangestuurd.
- Er moet meer nadrukkelijk gecontroleerd worden dat de wegenis opnieuw in de juiste staat is hersteld na **werkzaamheden van nutsbedrijven** als Eandis, TMVW, Telenet, enz...

### B. Mobiliteit

- Nu we beschikken over een goedgekeurd mobiliteitsplan, worden heel wat zaken gemakkelijker realiseerbaar. We willen meer veilige **fietspaden**. Het eerste fietspad zal een verlenging inhouden vanaf Saksenboom tot aan de kerk in Beerlegem. Dit dossier is reeds verder gevorderd. Daarna wordt werk gemaakt van de uitbouw van de lokale en bovenlokale fietsnetwerken die over ons grondgebied lopen, zoals ook het tracé langs de spoorlijn 89. Ook het verder terugdringen van het sluipverkeer en meer aandacht voor de leefbaarheid van de woonkernen zijn prioritair de komende zes jaar .
- Wij zijn ook stellig de mening toegedaan dat het huidig aanbod aan **openbaar vervoer** nog een flink stuk beter kan. Wij pleiten ervoor, weliswaar naar draagkracht van de gemeente, naar een beter aanbod en een meer op maat gemaakt vervoersbeleid van De Lijn. Zo zullen wij ook de mogelijkheden onderzoeken om over te gaan tot een publiek-private samenwerking om het vervoersaanbod meer af te stemmen op de werkelijke noden van de gebruikers. Bij speciale gelegenheden, zoals bijvoorbeeld de Gentse feesten, moet het ook mogelijk zijn om enkele nachtbussen door te trekken tot het Zwalmse. Wij pleiten opnieuw voor betere verbindingen met het Gentse zoals een betere spoorwegverbinding en/of enkele snelbussen vanuit onze regio.. Ook de omliggende plaatsen van tewerkstelling zoals de bedrijvzones in Oudenaarde, Gent en Aalst dienen een betere bediening te krijgen, ook afgestemd op de ploegenarbeid. Onze ingevoerde **derdebetalersregeling**, waarbij iedereen die gebruikt maakt van De Lijn, ongeacht de bestemming 25% directe korting krijgt op zijn of haar abonnement, blijft zeker behouden. Het scheelt een slok op een borrel voor die huisgezinnen waar meerdere gezinsleden gebruik maken van het openbaar vervoer, zeker in tijden van de stijgende energieprijzen.

### C. Verkeersveiligheid

- Er wordt verder aandacht besteed aan de scholenvervoerplannen, opdat kinderen in staat zouden zijn de school op een meer veilige en milieuvriendelijker manier te bereiken.
- Via de Zwalmse Post zetten we verder in op **bewustmakingsbevordering** bij de bevolking op het vlak van de verkeersveiligheid. Er moet verder veel aandacht gaan naar verkeerseducatie voor de kinderen en het toezicht aan de schoolpoorten blijft een must. De opleiding tot gemachtigd opzichter wordt blijvend ondersteund vanuit de gemeente. Er komt ook meer aandacht voor het parkeren in de schoolnabijheid voor en na de uren.
- Binnen de politiezone dient verder aandacht gevraagd worden voor een goede balans tussen preventie en repressie op het vlak van **snelheidscontroles**. Ook dient nagegaan of verkeerscontroles in het weekend (bv. voor motorrijders) al dan niet moeten opgevoerd worden.
- De aandacht voor de zwakke weggebruiker zal nog stijgen. Zo wordt het wandelnetwerk en de trage wegen, weg van het drukke autoverkeer, verder uitgebouwd.

### 3. Checklist

1. Opstart elektronisch klachtenregister : doen!
2. Meer controle na wegwerkzaamheden van nutsbedrijven : doen!
3. Een fietspadenplan uitwerken voor onze gemeente : verder aan werken!
4. Gedegen inspraak van de bevolking over verkeersveiligheid : ok, blijft!
5. Het openbaar vervoer aanbod meer op maat krijgen : wordt aan gewerkt
6. Derdebetalersregeling : ok, blijft minstens behouden
7. Veiliger schoolomgevingen : wordt verder aan gewerkt, enkele nieuwe dossiers zijn opgestart
8. Bewustmakingsbevordering rond verkeersveiligheid bij de bevolking : moet aan gewerkt worden
9. Snelheidscontroles opvoeren na preventieve informatie : ok
10. Uitbreiding wandelnetwerken trage wegen: in volle ontwikkeling